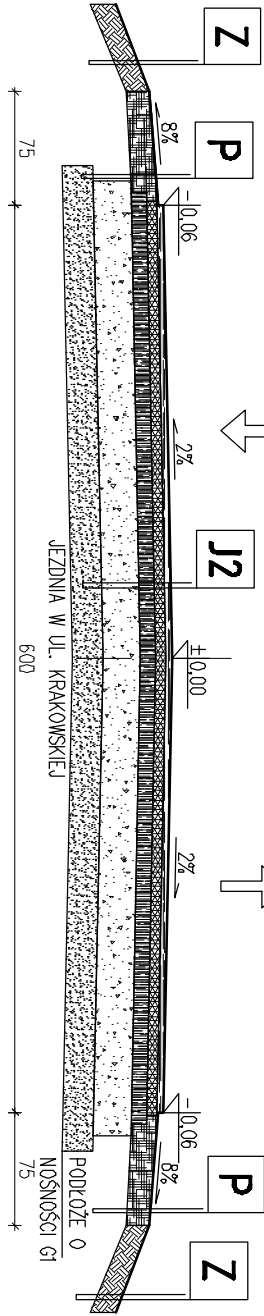
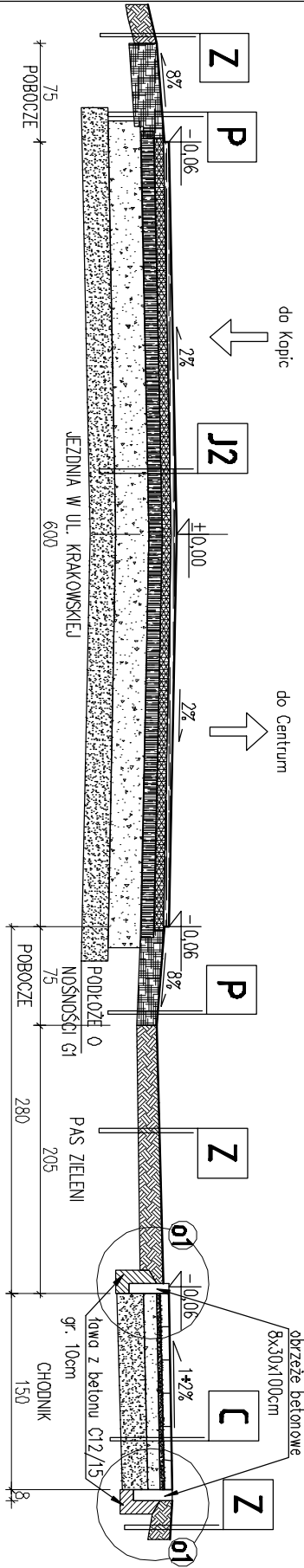


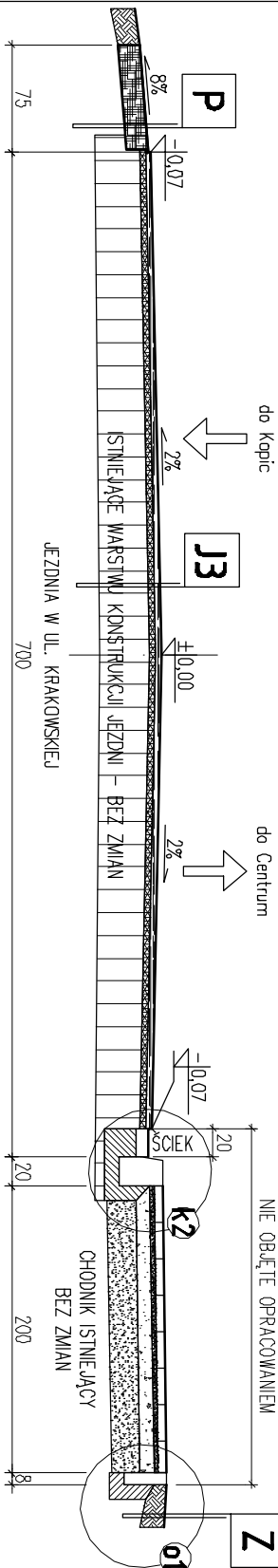
PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI W UL. KRAKOWSKIEJ
km 0+925,00+1+366,00: 1+505,00+1+878,60:
do Kopic
do Centrum



3-3
PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI W UL. KRAKOWSKIEJ
od km 1+366,00 do km 1+505,00



4-4
PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI W UL. KRAKOWSKIEJ
od km 0+351,00 do km 0+925,00



| J2 JEZDNI |
|--|
| - WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO ACT15 GR. 5cm |
| - SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSIĄ KATONOWĄ W IŁOŚCI 0,5kg/m² |
| - WARSTWA WĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO ACT16W GR. 7cm |
| - SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSIĄ KATONOWĄ W IŁOŚCI 0,5kg/m² |
| - WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO ACT16W GR. 10cm |
| - SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSIĄ KATONOWĄ W IŁOŚCI 0,7kg/m² |
| - ZAKNĘCIE POBUDOWY KRUSZEWEM ŁAMANYM GRANITOWYM 0/31,5 STABILIZOWANYM MECHANICZNIE GR. 5cm |
| - POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GRANITOWEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 20cm |
| - WARSTWA WROZDOCHOWIONNA Z PIASKU ŚREDNIEGO gr. 20cm |
| - PODOŁOZE GRUNTOWE O GRUPIE NOŚNOŚCI "G1" |

| J3 JEZDNI – FREZOWANIE GR. 8cm |
|---|
| - WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO ACT15 GR. 4cm |
| - SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSIĄ KATONOWĄ W IŁOŚCI 0,5kg/m² |
| - WARSTWA WĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO ACT16W GR. 5cm |
| - SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSIĄ KATONOWĄ W IŁOŚCI 0,7kg/m² |
| - ISTNIEJĄCE WARSTWY KONSTRUKCJI JEZDNI. |

| C CHODNIK |
|---|
| - WARSTWA ŚCIERAŁNA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm W KOLORZE JASNOSZARYM |
| - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:7 GR. 3cm |
| - POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO BAZALTOWEGO 0/31,5 STABIL. MECHANICZNIE gr. 10cm. |
| - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO GR. 20cm |

| P POBOCZE |
|--|
| - MATERIAŁ PORĘZOWY GR. 15cm STABILIZOWANY MECHANICZNIE |
| Z TERENY ZIELONE |
| - PRZEMKOPANY I WYRÓWNYANY GRUNT UPOROZJANY OBSZANY MIESZANKAMI TRAW |

OBJAŚNIENIA:
– G1* – PO WYKORYTOWANIU NALEŻY DOKONAĆ KONTROLI NOŚNOŚCI PODOŁOŻA, W PRZYPADKU UZYSKANIA WYNIKÓW BADAŃ WSKAZUJĄCYCH NA NOŚNOŚĆ GORSZĄ NIŻ "G1" NALEŻY WZMOCNIĆ SKABE PODOŁOŻE POPRZECZ STABILIZACJĘ SPOIWEŁ (CEMENTEM, WAPNEM, AKTYWNYM POPIOLEM LOTNYM) LUB WYMIANĘ GRUNTU.

PLANBUD PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48–304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

| | | |
|---------------|--|-----------------------|
| Nazwa obiektu | Przebudowa dróg publicznych w Grodkowie: ul. Kasztanowa, Rondo, ul. Krakowska, ul. Fornalskiej. | data sierpień 2014 |
| Lokalizacja | dz. nr 426/3, 412, 297, 369, 404, 403/1, 403/4, 370 – k.m.5; dz. nr 758, 625, 1113/1 – k.m 6; dz. nr 765/1 – k.m 7 – obręb Grodków, jednostka ewidencyjna Grodków – miasto | branza: drogowa |

| | | |
|-------------------|--|--------------|
| Inwestor | Gmina Grodków, ul. Warszawska 29, 49–200 Grodków | skala |
| Przedmiot rysunku | PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY ULICY KRAKOWSKIEJ | 1:50 |
| Zespół projektowy | mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op mgr inż. Grzegorz Sobkowiak | Nr rys. 4 |

| szczegóły k2 | szczegóły k2 | szczegóły o1 |
|--|---|--|
| k20 krawężnik betonowy 20x30x100cm gr. 8cm kostka betonowa 15x22x100cm gr. 8cm towa z betonu C12/15 0,089m³/m poziom ±0,00 odnosi się do osi jezdni | k20 krawężnik w miejscu zjazdu, przejścia dla pieszych kostka betonowa 15x22x100cm gr. 8cm towa z betonu C12/15 0,081m³/m poziom ±0,00 odnosi się do osi jezdni | k20 obrzeże betonowe 8x30x100cm trawnik towa z betonu C12/15 gr. 10cm, 0,038m³/m |